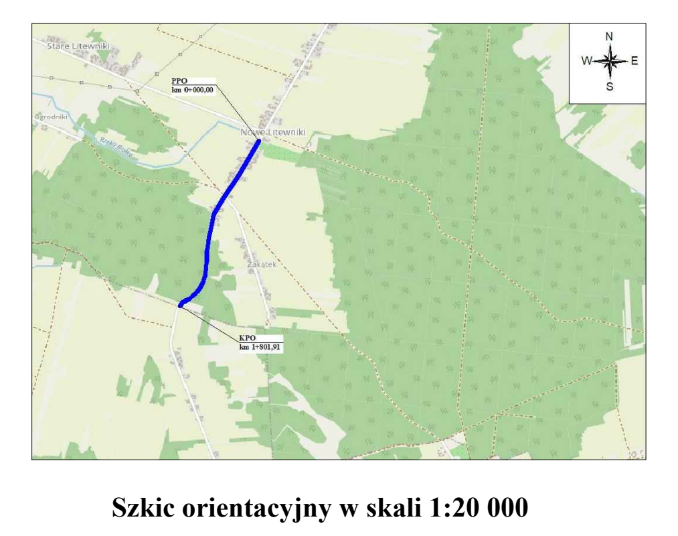
Poczatek opracowania
km 0+000,00
Zjazd indywidualny km 0+002,58
Zjazd indywidualny km 0+080,19
Zjazd indywidualny km 0+126,59
Zjazd indywidualny km 0+138,10
Zjazd indywidualny km 0+169,66
Zjazd indywidualny km 0+177,41
Zjazd indywidualny km 0+209,37
Zjazd indywidualny km 0+260,29
Zjazd indywidualny km 0+310,57
Zjazd indywidualny km 0+341,27
Zjazd indywidualny km 0+399,89
Zjazd indywidualny km 0+432,66
Zjazd indywidualny km 0+470,36
PŁK: 0+481,36
Zjazd indywidualny km 0+525,44
KŁK: 0+545,00
Zjazd indywidualny km 0+578,04
PŁK: 0+594,96
Zjazd indywidualny km 0+608,09
Skrzyżowanie z drogą gminną km 0+620,74
Zjazd indywidualny km 0+648,12
KŁK: 0+655,24
Zjazd indywidualny km 0+665,51
Zjazd indywidualny km 0+711,46
Zjazd indywidualny km 0+761,84
PŁK: 0+786,15
Zjazd indywidualny km 0+792,38
Zjazd indywidualny km 0+827,67
Zjazd indywidualny km 0+866,98
KŁK: 0+872,34
Zjazd indywidualny km 0+895,91
Zjazd indywidualny km 0+904,70
Zjazd indywidualny km 0+035,69
Zjazd indywidualny km 0+068,69
Zjazd indywidualny km 0+093,79
km 0+100
Zjazd indywidualny km 0+134,81
km 0+200
W1: 0+207,23
Zjazd indywidualny km 0+213,47
Zjazd indywidualny km 0+255,11
Zjazd indywidualny km 0+298,03
km 0+300
Zjazd indywidualny km 0+308,93
Zjazd indywidualny km 0+349,63
Zjazd indywidualny km 0+367,65
Zjazd indywidualny km 0+383,33
km 0+400
Zjazd indywidualny km 0+402,43
Zjazd indywidualny km 0+426,79
W2: 0+441,85
Zjazd indywidualny km 0+464,71
Zjazd indywidualny km 0+489,17
Zjazd indywidualny km 0+495,51
km 0+500
Zjazd indywidualny km 0+525,06
Zjazd indywidualny km 0+559,49
km 0+600
Zjazd publiczny km 0+617,34
Zjazd indywidualny km 0+613,13
Zjazd indywidualny km 0+647,59
Zjazd indywidualny km 0+668,08
Zjazd indywidualny km 0+692,25
km 0+700
Zjazd indywidualny km 0+715,49
Zjazd indywidualny km 0+740,44
Zjazd indywidualny km 0+772,62
km 0+800
Zjazd publiczny km 0+838,85
km 0+900
5,00
R3,00
5,50
1,00
7,00
R6,00
227/1
227/2
228/1
229
231/1
233
234
235
236/2
237
238
239/1
242/2
242/4
245/1
1493
1474/1
249
246
252
258
261/1
96/2
99/2
93
96/1
102/1
105/2
1695
108
111
114/1
1696
120
123
126/1
129
132
135
138
141
1698
144
147
150
153
3066
3065
3068
3074
3260
3078
40
36
35A
35
34
31A
26
39a
37
33
32
30
29
28
25
24
23
22
20
19
18
17
16
15

LEGENDA:

- 🟩 - ist. granice działek
- 351 - ist. numer działek

BRANŻA DROGOWA

- proj. oś jezdni
- proj. krawędź jezdni
- proj. krawędź poboczy
- proj. jezdnia i zjazd z betonu asfaltowego
- proj. pobocze utwardzone z kruszywa łamanego
- proj. zjazd z kruszywa łamanego 0/31,5
- proj. przepusty zjazdowe PEHD Ø400
- oczyszczenie i odmulenie ist. rowów drogowych



Szkic orientacyjny w skali 1:20 000

INWESTOR: **POWIAT ŁOSICKI** ul. Narutowicza 6 08-200 Łosice	*JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:* TMP Projekt Biuro Projektów Drogowych Piotr Szydłowski ul. Krzyżówki 3 lok. U3 03-193 Warszawa tel. 506-426-712 e-mail: biuro@tmpprojekt.pl

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Przebudowa drogi powiatowej nr 2012W od dr. nr 811 - Chybów - Litewniki Stare - Walim - Nowa Kornica w msc Nowe Litewniki

ADRES:

woj. mazowieckie, powiat łosicki, gmina Sarnaki

STADIUM:	*BRANŻA:*
PROGRAM FUNKCJONALNO UŻYTKOWY	**DROGOWA**

TYTUŁ RYSUNKU:	*SKALA:*
KONCEPCJA ZAGOSPODAROWANIA TERENU	**1:500**

STANOWISKO:	*IMIĘ I NAZWISKO:*	*SPECJALNOŚĆ:*	*NR UPRAWNIEŃ:*	*PODPIS:*
Projektant	mgr inż. Tomasz Mikołajuk	Drogowa	LUB/0017/POOD/12	
DATA:	**KWIECIEŃ 2024**		*NR RYSUNKU:*	**2.1**